

Návrh VZN č. 2/2014 vyvesený na informačnej tabuli obce: 30.01.2014
VZN vyvesené na úradnej tabuli v obci Hažlín dňa : 14.02.2014
VZN nadobúda účinnosť dňa: 01.03.2014

Obec Hažlín podľa §6 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkovom konaní v znení neskorších predpisov

v y d á v a

V Š E O B E C N E Z Á V Ä Z N É N A R I A D E N I E

č. 2/2014

o miestnych komunikáciách a chodníkoch na území obce Hažlín

Článok 1 **Účel**

Toto Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN) upravuje sieť miestnych komunikácií, výstavbu, užívanie a ochranu miestnych komunikácií (ďalej len MK), účelových komunikácií a verejných priestranstiev, práva a povinnosti vlastníkov a správcov MK a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach MK.

Článok 2 **Vysvetlenie pojmov**

1. Pozemné komunikácie sa v obci rozdeľujú podľa dopravného významu a technického vybavenia na:

- a) cesty
- c) miestne komunikácie
- d) účelové komunikácie

2. Miestne komunikácie sú všeobecne prístupné a užívané komunikácie, ulice a parkoviská v správe obce, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Sieť miestnych komunikácií je daná ich pasportom, ktorý je prílohou č. 1 tohto VZN .

Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, odst. 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

3. Miestne komunikácie v obci sa členia :

Podľa funkčnej triedy - v zmysle čl. 3.1 STN 73 6110 projektovanie miestnych komunikácií podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli MK rozdelené do funkčných tried :

- a) C3 - obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia
- b) D3 - komunikácie pre chodcov

V súlade s § 7ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb. , ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách sú MK v obci Hažlín zaradené do týchto tried:

- a) miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel
- b) miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami
- c) miestne komunikácie IV. triedy, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (chodníky, lávky, cyklistické cestičky, ...)

Článok 3 **Pôsobnosti obce**

1. Obec Hažlín vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych komunikáciách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa §22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych komunikácií.
4. Obec vykonáva štátny odborný dozor (ŠOD) na miestnych a účelových komunikáciách. Starosta obce poverí ŠOD zamestnancov obce písomným poverením, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje (§ 3c ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov).
5. Plánovanie, prípravu a výstavbu MK vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Hažlín po predchádzajúcom schválení v OZ.
6. MK sú vo vlastníctve obce Hažlín, obec vykonáva ich správu.

Článok 4 **Pripájanie na MK, účelové komunikácie**

1. O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.

Článok 5

Všeobecné užívanie

1. Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať MK obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (všeobecné užívanie). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MK, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.

Článok 6

Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. Dopravné značenie v obci po miestnych komunikáciách je riešené:
 - zvislými dopravnými značkami
 - vodorovnými dopravnými značkami
2. Vlastník nehnuteľnosti je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením.
4. V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením, alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.

Článok 7

Uzávierky, obchádzky, odklony

1. Premávka sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany MK. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Obec Hažlín ako príslušný cestný správny orgán je povinná postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku

Článok 8

Státie a parkovanie vozidiel

1. Vodič smie zastaviť a stáť :
Na ceste, ak to nevyklučuje § 23 alebo § 60 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov na pozemných komunikáciách a podmienky stanovené týmto nariadením.

2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vrakov a vozidiel, ktorých vzhľad je zjavne neestetický, a vozidiel, ktorých technický stav zjavne nezodpovedá Vyhláške 41/1984 Zb., je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva.

3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch a miestnych komunikáciách v zimnom období pre zabezpečenie zimnej údržby.

Článok 9 **Rozkopávkové práce**

1. MK alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopat' len na základe príslušného povolenia a po zaplatení správneho poplatku.

2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopávkových prác. 3. Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MK alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havárie) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia. 4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MK alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu. Vydanie dodatočného povolenia nepodlieha poplatkovej povinnosti.

3. Rozkopanie MK a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej zástavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

Článok 10 **Zvláštne užívanie miestnych komunikácií**

1. Na užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na účely iné než na ktoré sú určené (ďalej len zvláštne užívanie) je potrebné povolenie cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Hažlín vydané po dohode s dopravným inšpektorátom. Obec Hažlín ako cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Podrobné postupy upravuje vyhláška č. 35/1984 Zb., kt. sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

2. O povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií je žiadateľ povinný požiadať obec osobitnou žiadosťou.

3. Povolenie a zvláštne užívanie miestnych komunikácií podlieha správnym poplatkom.

Článok 11 **Užívanie pozemných komunikácií pri stavbách**

1. Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonávať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná

komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.

2. Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo so správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu existujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcom dopravným potrebám.

Článok 12

Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia.

2. Pri znečistení MK, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priesťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, že poškodenie odstráni sám.

3. Zhŕňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech na MK alebo chodník je vlastník príľahlej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať. V opačnom prípade tak urobí správca na náklady vlastníka nehnuteľnosti.

4. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych komunikácií.

5. Zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a chodníkov sa vykonáva podľa Plánu zimnej údržby a Plánu letnej údržby

Článok 13

Zodpovednosť za škodu, ktorá vznikla užívateľom ciest a MK

1. Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu MK.

2. Správcovia MK zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v súvisle zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na príľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poradovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

Článok 14

Ochrana miestnych komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať MK a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými

orgánmi nevyhnutné opatrenia; pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklad.

2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve MK musia dovoliť za primeranú náhradu, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kameňov a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbou alebo prevádzkou MK alebo prírodnými vplyvmi. Ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

Článok 15 **Pevné prekážky**

Na vozovke MK sa nesmú s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky sa musia v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť.

Článok 16 **Účelové komunikácie**

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých výrobných prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.

2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže príslušná obec vyhlásiť na neverejnú len so súhlasom vlastníka.

4. Účelové komunikácie v obci Hažlín sú uvedené v prílohe č. 2 tohto VZN.

Článok 17 **Správne poplatky**

Správne poplatky budú vyrubené v zmysle zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v platnom znení, ktoré sú uvedené vo VZN č. 1/2012 o poplatkoch za pracovné úkony vykonávané Obecným úradom v Hažlíne.

Článok 18 **Sankcie**

Pokuty

1. Cestný správny orgán, ktorým je Obec Hažlín v rozsahu svojej pôsobnosti uloží pokutu do 33 190 € právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov, ak

a) bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením

- 1) užíva MK iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie),
 - 2) vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 - 3) v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
 - 4) používa pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov miestnu komunikáciu, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke,
 - 5) vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 - 6) zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie.
- b) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie, alebo cestnú zeleň,
- c) znečistí alebo poškodí MK tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
- d) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
- e) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách,
- f) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,
- g) neplní úlohy správy a údržby MK, ktoré pre ňu vyplývajú z tohto zákona,
- h) nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie MK pre nadmernú a nadrozmernú prepravu.
2. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody. 3. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická osoba alebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti.
4. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
5. Pokuty sú príjmom rozpočtu obce podľa toho, ktorý cestný správny orgán uložil pokutu. Obec Hažlín aj vymáha nezaplatené pokuty.

Priestupky

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto:
- a) bez povolenia cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Hažlín, alebo v rozpore s vydaným povolením
- 1) užíva MK iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie),
 - 2) vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 - 3) v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť miestnu komunikáciu alebo premávku na nej,
 - 4) vykonáva pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 - 5) zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie,
- b) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 170 €
- c) znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,

- d) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
- e) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženie premávky na miestnych komunikáciách,
- f) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky.

2. Za priestupok podľa odseku 1 písm. a) až f) možno uložiť pokutu do 330 €

3. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis

Článok 19 **Kontrola dodržiavania VZN**

- 1. Kontrolu dodržiavania dopravných predpisov a dopravného poriadku na území obce Hažlín vykonávajú v rámci zákonných kompetencií orgány PZ SR
- 2. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonávajú :
 - a) Starosta obce
 - b) Poverení zamestnanci Obce Hažlín
 - c) Hlavný kontrolór

Článok 20 **Záverečné ustanovenia**

- 1. Toto VZN bolo prerokované a schválené Obecným zastupiteľstvom v Hažlíne dňa 14.02.2014 uznesením 8/18/2014 a nadobúda platnosť dňom schválenia obecným zastupiteľstvom.
- 2. VZN nadobúda účinnosť 01.03.2014.

Podpísal dňa 14.02.2014

Ing. František Olah
starosta obce